TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti.
TÜV SÜD D-Expert
Eyüp Sultan Mh. Mehmet Akif Cad. Zulal Sk. No:10F Samandıra, Sancaktepe
34885 İstanbul

Full Plus Ekspertiz

34-UF1789

Eksper / imza

D-Expert

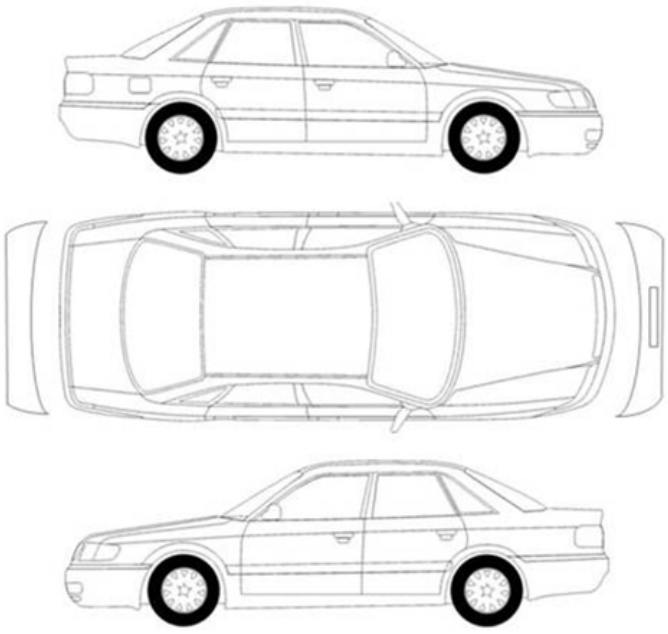
Araç Bilgileri

Plaka	34-UF1789	**Ruhsat Sahibi**	N11
Renk	BEYAZ	**Üretici**	Seat
Km	45235	**Model**	TOLEDO
Yakıt Cinsi	Benzin	**Model Yılı**	2013
Şase no	VSSZZZNHZD1020791	**Bir Sonraki Muayene Tarihi**	06/06/2022

Yukarıda bilgileri yazılı aracın kontrolü TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti. Bayi personeli tarafından yapılmış olup Aşağıdaki sistemler kontrol edilmiştir.

I. Kaporta Boya
II. Fren Testi
III. Yüreyen Aksam
IV. Araç İç kontrolleri
V. OBD (Diagnostik Kontrol)
VI. Direksiyon Sistemi
VII. Egzos Sistemi
VIII. Aydınlatma Sistemi
IX. Yanal K. ve Süspansiyon Testi
X. Dinomometre Testi

Kaporta Kontrolü (Değişmiş Boyanmış kontrolü)



B Boyalı B/2Lokal boya D Değişmiş

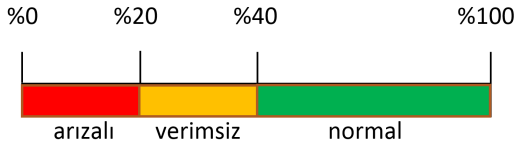
Yanal Kayma Ölçüm Değerleri

ÖN	ARKA
0 m/km	-1,3 m/km

Yanal kayma kabul edilebilir değeri max +5 / -5 (m/km) dir.

Süspansiyon Ölçüm Değerleri

	Sol (%)	Sağ (%)	Fark (%)
1. Aks	67	67	0
2. Aks	63	62	1



Ön sağ sol ve arka sağ sol süspansiyon kabul edilebilir değer farkı max.%30 'dur.
Tek amortisör kabul edilebilir min. ölçüm değeri %21 'dir.

Fren Ölçüm Değerleri

Fren Ölçüm Değerleri (daN)	Sol	Sağ	Sapma (%)
1. Aks	247	231	6
2. Aks	204	188	7
El Freni	208	183	12

Fren değerleri elektronik rollerli fren test cihazı ile alınmıştır. Cihazın bakımı ve kalibrasyonu düzenli yapılmaktadır. Avrupa Birliği ölçüm metotları uygulanmaktadır. Sapma yüzdelikleri 1. ve 2. aks için %25 altında ve el freni için %50 altında olmalıdır.

Lastikler

Aks	Ebat	Diş Derinliği	Typ
1	215/45R16 90V	5,0mm / 5,0mm	Yaz lastik / Yaz lastik
2	215/45R16 90V	5,0mm / 5,0mm	Yaz lastik / Yaz lastik

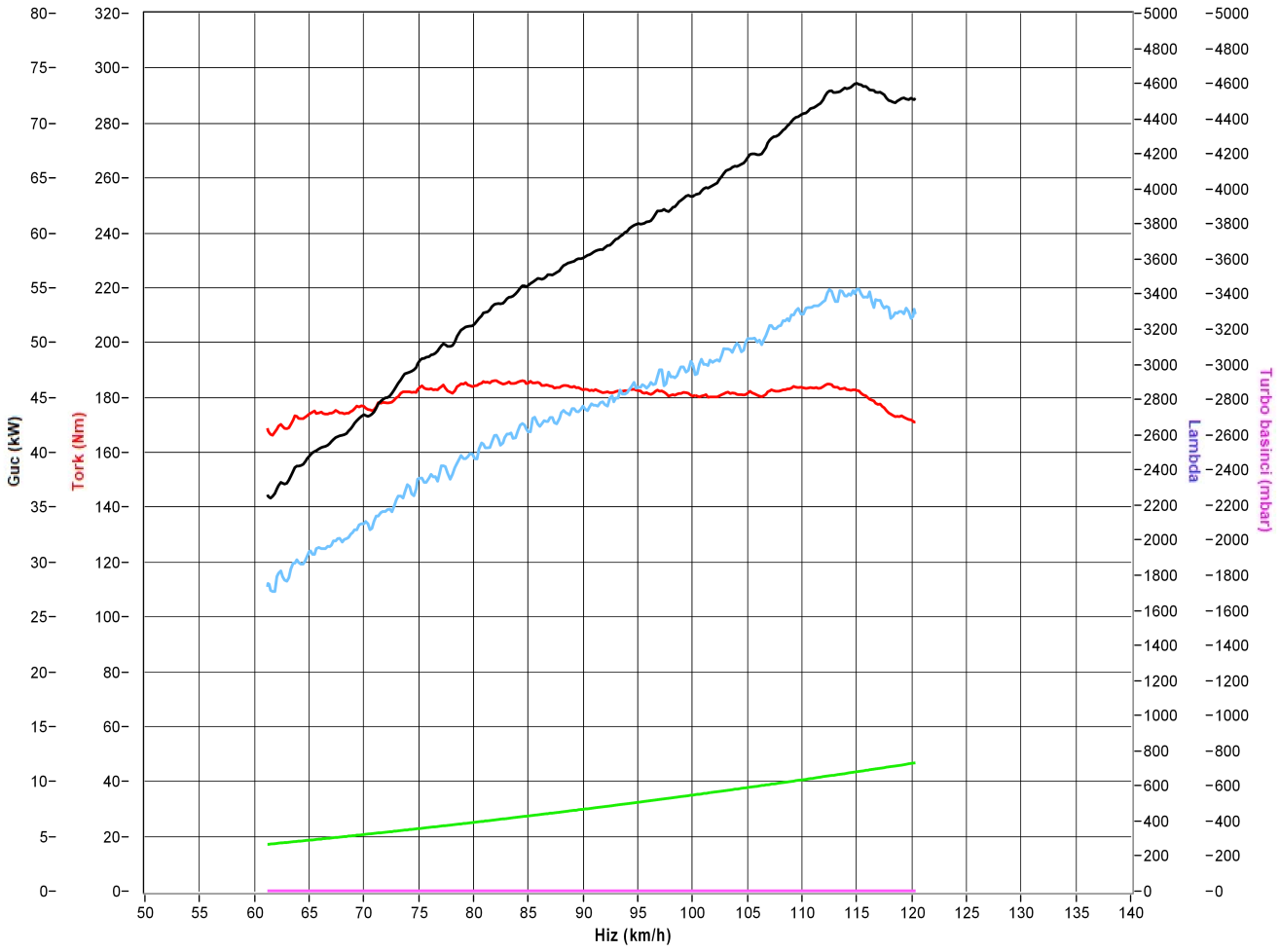
M1 sınıfı araçlarda, yönetmeliğe göre, lastik diş derinliği minimum 1,6mm olmalıdır.

Dinamometre Ölçüm Değerleri

Ölçülen Motor Torku	Teker Torku	Teker Gücü	Test hızı
186,0	**185,25**	**54,9**	**115,0**
NM	NM	KW	km/h

Ruhsat Verisi Güç	Test Sonucu Güç	Kayıp Güç	Performans %
77	**73,6**	**10,6**	**95,58%**
KW	KW	KW	

RPM (Devir/dk) Grafiği



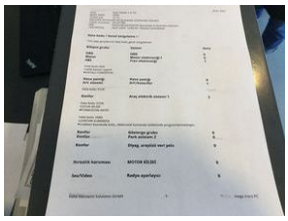
OBD Genel Ariza Tarama

Araç fotoğrafları

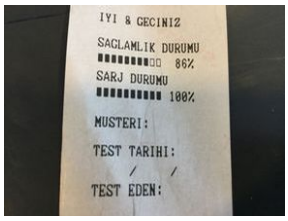
Çizik

Tampon, arka
Spoyler > Çizik

Diğer



Dokümantasyon ve Ekipmanlar
OBD > Test Sonucu



Elektrik donanımı/Pano
Akü > Test Sonucu

Tavan
Tavan > Standart dışı onarım

Motor kaputu
Motor kaputu > Standart dışı onarım

Bagaj kapağı/kapısı
Bagaj kapısı > Standart dışı onarım

Çamurluk, sol arka
Çamurluk, sol arka > Rötüş

Kapı, sol arka
Kapı, sol arka > Rötüş

Tramer Sorgulaması

☑ ***0791 şasi nolu SEAT TOLEDO 1.2 TSI 105 STYLE markalı aracın SBM kayıtlarında geçmiş hasarı bulunmamıştır.

Notlar: Araç genelinde yoğun dolu düzeltme işlemi yapılmıştır araç genelinde yüzeysel cizikler ve ezikler mevcuttur araç genelinde rötüş işlemleri mevcuttur

Açıklama

Araçta detaylı iç temizlik işlemi ile giderilebilecek, kirlenme ve lekeler ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.

Araç değerine etki etmeyecek mini onarım ve/ veya pasta cila işlemi ile giderilebilecek vuruk ve çizikler ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.

Aracın yaş, km ve genel durumu dikkate alınarak; normal kullanım şartları dahilin de araçta oluşan fakat aracın görselliğini ve teknik işleyişini etkilemeyen aşınma ve yıpranmalar ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.

Ekspertiz yapıldığında araç yıkanmış

Araç test sürüşü yapılmamış

- **İkinci el araç ekspertizi aracın hiçbir parçası sökülmeden, tamamen çıplak gözle yapılmıştır. Araç içerisindeki veya aksamındaki hasarların tespiti için kapak, döşeme ve benzeri parçaların sökülmesi bu ekspertiz kapsamında olmayıp, TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti. ancak bu şekilde detaylı bir ekspertiz sonucu ortaya çıkabilecek hasarların tespit edilememiş olmasından sorumlu değildir.**

- **İmalatçı tarafından üretilen aracın daha sonradan üzerinde yapılan tadilatların uygun olmaması ve montajı yapılan yedek parçaların orijinal olmaması gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip kişiler tarafından montajının yapılmaması veya tamir seklinin imalatçı tarafından kabul edilmiş teknik özelliklere uymaması gibi durumlar halinde sonradan doğabilecek her türlü can ve mal güvenliğini etkileyecek faktörler olmak üzere bu ve benzeri durumlardan ekspertiz raporumuz sorumlu değildir. ÖRNEK: Airbag ve emniyet kemerlerinin, radyatörlerin, aksların değiştirilmeyerek onarılması gibi durumlar.**

- **Ekspertiz aracın kontrol edildiği gün için geçerli olup, hangi nedenle olursa olsun kontrol tarihinden sonra oluşabilecek hasarlardan TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti. sorumlu değildir.**

- **TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti. tarafından yapılan ikinci el araç ekspertizi aracın resmi fenni muayenesinin yerine geçmez ve resmi fenni muayenesinde başarılı olunacağını da garanti etmez.**

- **Ekspertiz sonucu verilen tüm değerler, ölçümlemeler ve tespitler, aracın formunda belirtilen km. ve tarih için geçerlidir. Bu tarih ve km. sonrası araçta olağan yıpranma, hatalı kullanım, yol ve hava şartları, sürücü hataları ve üretim kaynaklı olarak ortaya çıkabilecek arızalar ve hasarlar TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti.'nin sorumluluğunda değildir.**

- **Rapordaki km bilgisi, aracın km panosundan okunmuş km bilgisidir. TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti., panodaki km bilgisinin gerçeği yansıtmaması dolayısıyla ekspertiz raporundaki tespitlerin eksik, yanlış veya yanıltıcı olmasından ve bunun sonuçlarından sorumlu değildir.**

Aracın teslim tarihi ve saati: 28/07/2020 / 17:55

Müşteri Adı/Soyadı:

İmzası: