



TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti.

TÜV SÜD D-Expert

Eyüp Sultan Mh. Mehmet Akif Cad. Zula Sk. No:10F Samandıra, Sancaktepe

34885 İstanbul



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 28/07/2020 / 13:41 Bayi no.: 34-02

Rapor No.: TR34-02-137494 Sayfa: 1 / 9

Full Plus Ekspertiz



16-JCR38

Eksper / imza



D-Expert



TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti.

TÜV SÜD D-Expert

Eyüp Sultan Mh. Mehmet Akif Cad. Zula Sk. No:10F Samandıra, Sancaktepe
34885 İstanbul



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 28/07/2020 / 13:41 Bayi no.: 34-02
Rapor No.: TR34-02-137494 Sayfa: 2 / 9

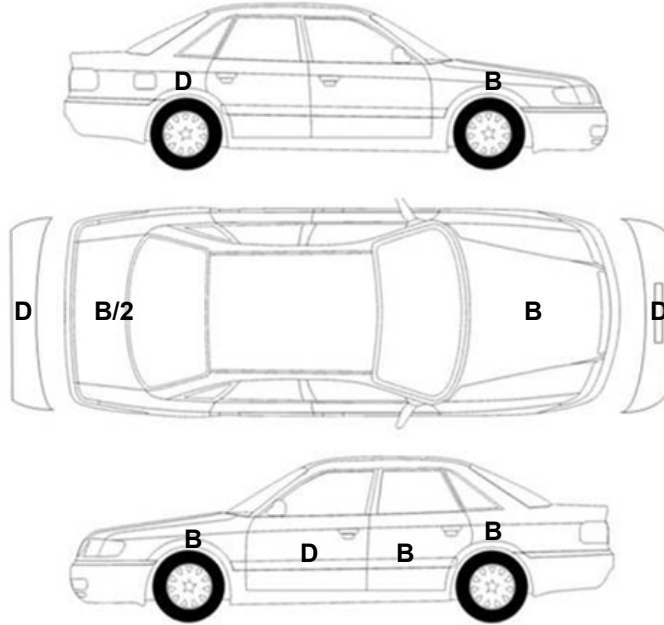
Araç Bilgileri

Plaka	16-JCR38	Ruhsat Sahibi	N11
Renk	Mavi	Üretici	Honda
Km	90112	Model	Jazz
Yakıt Cinsi	Benzin	Model Yılı	2010
Şase no	JHMGE67809S242033	Bir Sonraki Muayene Tarihi	04/01/2021

Yukarıda bilgileri yazılı aracın kontrolü TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti. Bayi personeli tarafından yapılmış olup Aşağıdaki sistemler kontrol edilmiştir.

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| I. Kaporta Boya | VI. Direksiyon Sistemi |
| II. Fren Testi | VII. Egzos Sistemi |
| III. Yüreyen Aksam | VIII. Aydınlatma Sistemi |
| IV. Araç İç kontrolleri | IX. Yanal K. ve Süspansiyon Testi |
| V. OBD (Diagnostik Kontrol) | X. Dinometre Testi |

Kaporta Kontrolü (Değişmiş Boyanmış kontrolü)



B Boyalı B/2Lokal boya D Değişmiş



TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti.

TÜV SÜD D-Expert

Eyüp Sultan Mh. Mehmet Akif Cad. Zula Sk. No:10F Samandıra, Sancaktepe
34885 İstanbul



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 28/07/2020 / 13:41 Bayi no.: 34-02
Rapor No.: TR34-02-137494 Sayfa: 3 / 9

Yanal Kayma Ölçüm Değerleri

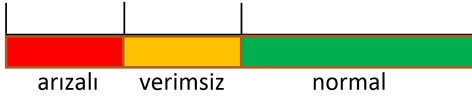
ÖN	ARKA
-1,8 m/km	-1,9 m/km

Yanal kayma kabul edilebilir değeri max +5 / -5 (m/km) dir.

Süspansiyon Ölçüm Değerleri

	Sol (%)	Sağ (%)	Fark (%)
1. Aks	80	86	6
2. Aks	68	70	2

%0 %20 %40 %100



Ön sağ sol ve arka sağ sol süspansiyon kabul edilebilir değeri farkı max.%30 'dur.

Tek amortisör kabul edilebilir min. ölçüm değeri %21 'dir.

Fren Ölçüm Değerleri

Fren Ölçüm Değerleri (daN)	Sol	Sağ	Sapma (%)
1. Aks	291	289	0
2. Aks	187	191	2
El Freni	159	158	0

Fren değerleri elektronik rollerli fren test cihazı ile alınmıştır. Cihazın bakımı ve kalibrasyonu düzenli yapılmaktadır. Avrupa Birliği ölçüm metotları uygulanmaktadır. Sapma yüzdeleri 1. ve 2. aks için %25 altında ve el freni için %50 altında olmalıdır.

Lastikler

Aks	Ebat	Diş Derinliği	Typ
1	185/55R16 87V	6,0mm / 6,0mm	Yaz lastik / Yaz lastik
2	185/55R16 87V	6,0mm / 6,0mm	Yaz lastik / Yaz lastik

M1 sınıfı araçlarda, yönetmeliğe göre, lastik diş derinliği minimum 1,6mm olmalıdır.



Jant/Lastik
Jant, sol arka > hasarlı



Jant/Lastik
Jant, sağ arka > hasarlı



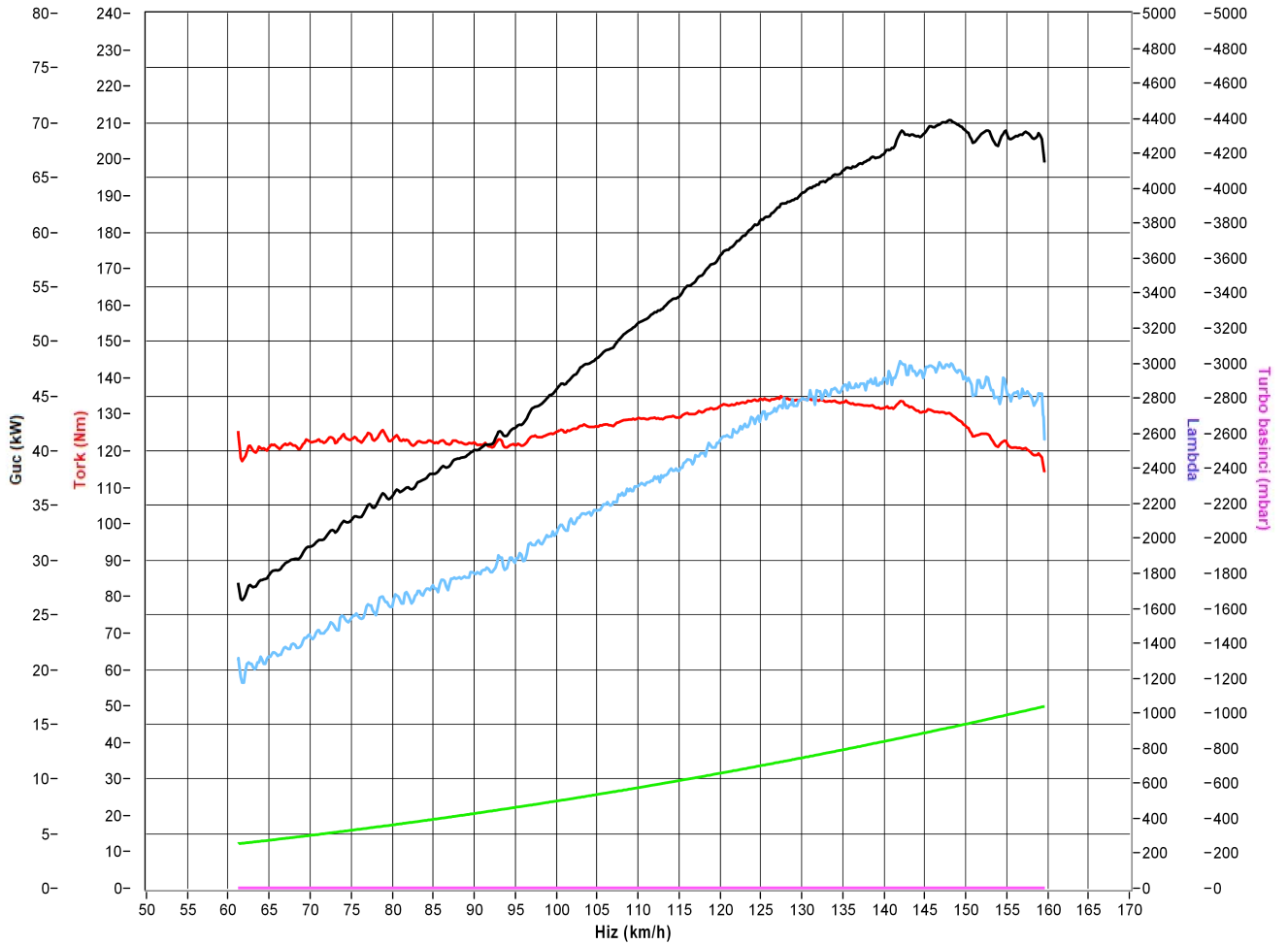
Aracın Geliş Tarihi / Saati: 28/07/2020 / 13:41 Bayi no.: 34-02

Rapor No.: TR34-02-137494 Sayfa: 4 / 9

Dinamometre Ölçüm Değerleri

Ölçülen Motor Torku	Teker Torku	Teker Gücü	Test hızı
135,0	103,92	48,2	148,0
NM	NM	KW	km/h
Ruhsat Verisi Güç	Test Sonucu Güç	Kayıp Güç	Performans %
73	70,2	14,28	96,16%
KW	KW	KW	

RPM (Devir/dk) Grafięi





TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti.

TÜV SÜD D-Expert

Eyüp Sultan Mh. Mehmet Akif Cad. Zula Sk. No:10F Samandıra, Sancaktepe
34885 İstanbul



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 28/07/2020 / 13:41 Bayi no.: 34-02
Rapor No.: TR34-02-137494 Sayfa: 5 / 9

OBD Genel Arıza Tarama

Araç fotoğrafları



Çizik



Dikiz aynası, sol
Dış dikiz aynası > Çizik



Dikiz aynası, sağ
Dış dikiz aynası > Çizik



TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti.

TÜV SÜD D-Expert

Eyüp Sultan Mh. Mehmet Akif Cad. Zula Sk. No:10F Samandıra, Sancaktepe
34885 İstanbul



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 28/07/2020 / 13:41 Bayi no.: 34-02
Rapor No.: TR34-02-137494 Sayfa: 6 / 9

Vuruk



Tavan
Tavan, sol kenar > Ezik



Tavan
Tavan > Dolu hasarı



Tavan
Tavan > Dolu hasarı



Tavan
Tavan > Dolu hasarı



Kapı, sol arka
Kapı, sol arka > Ezik

Diđer

Marşbiyel, sağ

Marşbiyel, sağ - lokal boya

Marşbiyel, sol

Marşbiyel, sol - boyalı

Tavan

Ön cam diređi, sol - boyalı



Direksiyon sistemi
Direksiyon simidi > aşınmış



Şanzıman
Vites körüđü > hasarlı



Şanzıman
Vites topuzu > aşınmış



Arka bölüm
Bagaj havuzu > hasarlı



TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti.

TÜV SÜD D-Expert

Eyüp Sultan Mh. Mehmet Akif Cad. Zulal Sk. No:10F Samandıra, Sancaktepe

34885 İstanbul



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 28/07/2020 / 13:41 Bayi no.: 34-02
Rapor No.: TR34-02-137494 Sayfa: 7 / 9



Camlar
Ön cam > Taş izi



Motor kaputu
Motor kaputu > Boyası atmış



Motor kaputu
Motor kaputu > Boyası atmış



Farlar
Far, sol > yıpranmış



Farlar
Far, sağ > yıpranmış



Bagaj kapağı/kapısı
Bagaj kapısı > hasarlı



Bagaj kapağı/kapısı
Bagaj kapısı > hasarlı



Çamurluk, sol
Çamurluk, sol > Boyası atmış



Çamurluk, sol
Çamurluk, sol > Boyası atmış



Çamurluk, sol arka
Çamurluk, sol arka > Boyası atmış



Kapı, sol ön
Kapı, sol ön > hasarlı



Tampon, arka
Arka tampon > hasarlı



Tampon, arka
Arka tampon > hasarlı



Çamurluk, sağ arka
Çamurluk, sağ arka > hasarlı



Kapı, sağ arka
Kapı, sağ arka > hasarlı



Kapı, sağ ön
Kapı, sağ ön > hasarlı



TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti.

TÜV SÜD D-Expert

Eyüp Sultan Mh. Mehmet Akif Cad. Zula Sk. No:10F Samandıra, Sancaktepe
34885 İstanbul



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 28/07/2020 / 13:41 Bayi no.: 34-02
Rapor No.: TR34-02-137494 Sayfa: 8 / 9



Marşbiyel, sağ
Marşbiyel, sağ > hasarlı



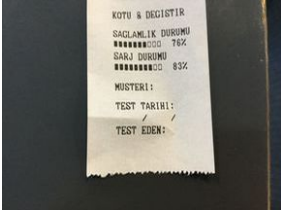
Tampon, ön
Ön tampon > hasarlı



Tampon, ön
Ön tampon > hasarlı



Motor
Alt muhafaza > hasarlı



Elektrik donanımı/Pano
Akü > Test Sonucu



Dokümantasyon ve
Ekipmanlar
OBD > Test Sonucu



Dokümantasyon ve
Ekipmanlar
Araç anahtarı > hasarlı

Tramer Sorgulaması



ARAÇTA 3 ADET TRAMER KAYDI MEVCUT. 14.02.2013 ÇARPMA - 26.04.2012
ÇARPMA - 14.01.2012 ÇARPMA -

Notlar: Aracın iç döşemeleri yıpranmış. Üst sağ ve sol yan Direk Boyalı.45



TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti.

TÜV SÜD D-Expert

Eyüp Sultan Mh. Mehmet Akif Cad. Zula Sk. No:10F Samandıra, Sancaktepe
34885 İstanbul



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 28/07/2020 / 13:41 Bayi no.: 34-02
Rapor No.: TR34-02-137494 Sayfa: 9 / 9

Açıklama

Araçta detaylı iç temizlik işlemi ile giderilebilecek, kirlenme ve lekeler ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.

Araç değerine etki etmeyecek mini onarım ve/ veya pasta cila işlemi ile giderilebilecek vuruş ve çizikler ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.

Aracın yaş, km ve genel durumu dikkate alınarak; normal kullanım şartları dahilinde de araçta oluşan fakat aracın görseiliğini ve teknik işleyişini etkilemeyen aşınma ve yıpranmalar ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.

Ekspertiz yapıldığında araç yıkanmış

Araç test sürüşü yapılmamış

Araçta cam filmi mevcut

- İkinci el araç ekspertizi aracın hiçbir parçası sökülmeden, tamamen çıplak gözle yapılmıştır. Araç içerisindeki veya aksamındaki hasarların tespiti için kapak, döşeme ve benzeri parçaların sökülmesi bu ekspertiz kapsamında olmayıp, TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti. ancak bu şekilde detaylı bir ekspertiz sonucu ortaya çıkabilecek hasarların tespit edilememiş olmasından sorumlu değildir.
- İmalatçı tarafından üretilen aracın daha sonradan üzerinde yapılan tadilatların uygun olmaması ve montajı yapılan yedek parçaların orijinal olmaması gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip kişiler tarafından montajının yapılmaması veya tamir şeklinin imalatçı tarafından kabul edilmiş teknik özelliklere uymaması gibi durumlar halinde sonradan doğabilecek her türlü can ve mal güvenliğini etkileyecek faktörler olmak üzere bu ve benzeri durumlardan ekspertiz raporumuz sorumlu değildir. ÖRNEK: Airbag ve emniyet kemerlerinin, radyatörlerin, aksların değiştirilmeyerek onarılması gibi durumlar.
- Ekspertiz aracın kontrol edildiği gün için geçerli olup, hangi nedenle olursa olsun kontrol tarihinden sonra oluşabilecek hasarlardan TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti. sorumlu değildir.
- TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti. tarafından yapılan ikinci el araç ekspertizi aracın resmi fenni muayenesinin yerine geçmez ve resmi fenni muayenesinde başarılı olunacağını da garanti etmez.
- Ekspertiz sonucu verilen tüm değerler, ölçümler ve tespitler, aracın formunda belirtilen km. ve tarih için geçerlidir. Bu tarih ve km. sonrası araçta oluşan yıpranma, hatalı kullanım, yol ve hava şartları, sürücü hataları ve üretim kaynaklı olarak ortaya çıkabilecek arızalar ve hasarlar TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti.'nin sorumluluğunda değildir.
- Rapordaki km bilgisi, aracın km panosundan okunmuş km bilgisidir. TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti., panodaki km bilgisinin gerçeği yansıtmaması dolayısıyla ekspertiz raporundaki tespitlerin eksik, yanlış veya yanıltıcı olmasından ve bunun sonuçlarından sorumlu değildir.

Aracın teslim tarihi ve saati: 28/07/2020 / 17:34

Müşteri Adı/Soyadı:

İmzası: