



TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. şti.

TÜV SÜD D-Expert

Eyüp Sultan Mh. Mehmet Akif Cad. Zulal Sk. No:10F Samandıra, Sancaktepe
34885 İstanbul



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 22/07/2020 / 11:38 Bayi no.: 34-02
Rapor No.: TR34-02-136511 Sayfa: 1 / 7

Full Plus Ekspertiz



34-NF5415

Eksper / imza



D-Expert



TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti.

TÜV SÜD D-Expert

Eyüp Sultan Mh. Mehmet Akif Cad. Zulal Sk. No:10F Samandıra, Sancaktepe
34885 İstanbul



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 22/07/2020 / 11:38 Bayi no.: 34-02
Rapor No.: TR34-02-136511 Sayfa: 2 / 7

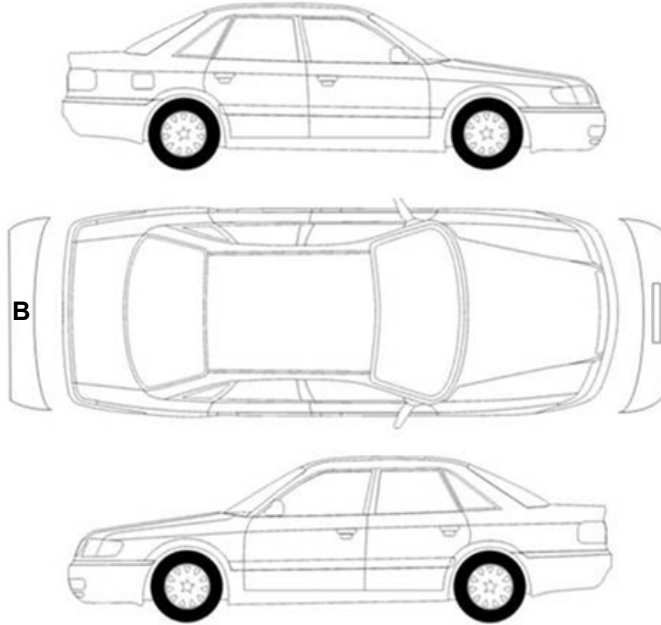
Araç Bilgileri

Plaka	34-NF5415	Ruhsat Sahibi	N11
Renk	Beyaz	Üretici	Fiat
Km	29404	Model	Linea
Yakıt Cinsi	Dizel	Model Yılı	2015
Şase no	NM432300006A91541	Bir Sonraki Muayene Tarihi	06/08/2020

Yukarıda bilgileri yazılı aracın kontrolü TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti. Bayi personeli tarafından yapılmış olup Aşağıdaki sistemler kontrol edilmiştir.

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| I. Kaporta Boya | VI. Direksiyon Sistemi |
| II. Fren Testi | VII. Egzos Sistemi |
| III. Yüreyen Aksam | VIII. Aydınlatma Sistemi |
| IV. Araç İç kontrolleri | IX. Yanal K. ve Süspansiyon Testi |
| V. OBD (Diagnostik Kontrol) | X. Dinometre Testi |

Kaporta Kontrolü (Değişmiş Boyanmış kontrolü)



B Boyalı B/2Lokal boya D Değişmiş



TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. şti.

TÜV SÜD D-Expert

Eyüp Sultan Mh. Mehmet Akif Cad. Zula Sk. No:10F Samandıra, Sancaktepe
34885 İstanbul



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 22/07/2020 / 11:38 Bayi no.: 34-02
Rapor No.: TR34-02-136511 Sayfa: 3 / 7

Yanal Kayma Ölçüm Değerleri

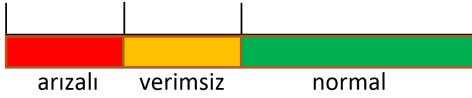
ÖN	ARKA
0 m/km	-4,4 m/km

Yanal kayma kabul edilebilir değeri max +5 / -5 (m/km) dir.

Süspansiyon Ölçüm Değerleri

	Sol (%)	Sağ (%)	Fark (%)
1. Aks	78	70	8
2. Aks	66	67	1

%0 %20 %40 %100



Ön sağ sol ve arka sağ sol süspansiyon kabul edilebilir değer farkı max.%30 'dur.

Tek amortisör kabul edilebilir min. ölçüm değeri %21 'dir.

Fren Ölçüm Değerleri

Fren Ölçüm Değerleri (daN)	Sol	Sağ	Sapma (%)
1. Aks	216	201	6
2. Aks	205	173	15
El Freni	213	192	9

Fren değerleri elektronik rollerli fren test cihazı ile alınmıştır. Cihazın bakımı ve kalibrasyonu düzenli yapılmaktadır. Avrupa Birliği ölçüm metotları uygulanmaktadır. Sapma yüzdeleri 1. ve 2. aks için %25 altında ve el freni için %50 altında olmalıdır.

Lastikler

Aks	Ebat	Diş Derinliği	Typ
1	185/65R15 88T	4,0mm / 4,0mm	Yaz lastik / Yaz lastik
2	185/65R15 88T	4,0mm / 4,0mm	Yaz lastik / Yaz lastik

M1 sınıfı araçlarda, yönetmeliğe göre, lastik diş derinliği minimum 1,6mm olmalıdır.



Jant/Lastik
Lastik, ön > aşınmış



Jant/Lastik
Lastik, arka > aşınmış



TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. şti.

TÜV SÜD D-Expert

Eyüp Sultan Mh. Mehmet Akif Cad. Zulal Sk. No:10F Samandıra, Sancaktepe
34885 İstanbul

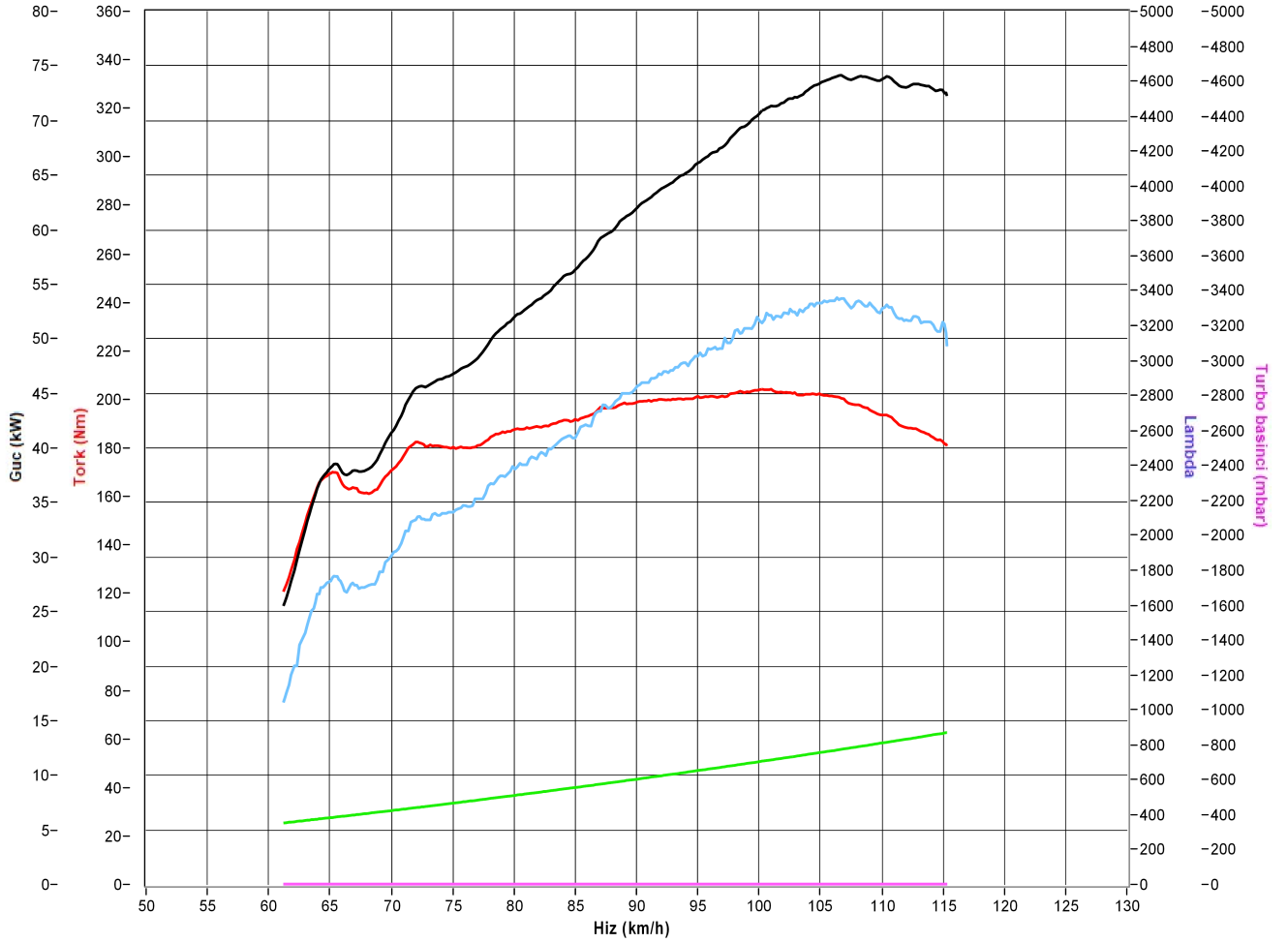


Aracın Geliş Tarihi / Saati: 22/07/2020 / 11:38 Bayi no.: 34-02
Rapor No.: TR34-02-136511 Sayfa: 4 / 7

Dinamometre Ölçüm Değerleri

Ölçülen Motor Torku	Teker Torku	Teker Gücü	Test hızı
204,0	154,93	53,8	107,0
NM	NM	KW	km/h
Ruhsat Verisi Güç	Test Sonucu Güç	Kayıp Güç	Performans %
70	74,1	12,15	100%
KW	KW	KW	

RPM (Devir/dk) Grafiği





TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti.

TÜV SÜD D-Expert

Eyüp Sultan Mh. Mehmet Akif Cad. Zulal Sk. No:10F Samandıra, Sancaktepe
34885 İstanbul



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 22/07/2020 / 11:38 Bayi no.: 34-02
Rapor No.: TR34-02-136511 Sayfa: 5 / 7

OBD Genel Arıza Tarama

Araç fotoğrafları



Çizik



Tampon, arka
Spoyley > Çizik



Kapı, sağ arka
Kapı, sağ arka > Çizik

Vuruk



Motor kaputu
Motor kaputu > Ezik



Çamurluk, sol arka
Çamurluk, sol arka > Ezik



TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti.

TÜV SÜD D-Expert

Eyüp Sultan Mh. Mehmet Akif Cad. Zulal Sk. No:10F Samandıra, Sancaktepe
34885 İstanbul



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 22/07/2020 / 11:38 Bayi no.: 34-02
Rapor No.: TR34-02-136511 Sayfa: 6 / 7

Diğer



Kapı, sol arka
Kapı, sol arka > hasarlı



Çamurluk, sol arka
Çamurluk, sol arka > Boyası
atmış



Marşbiyel, sağ
Marşbiyel, sağ > hasarlı



Elektrik donanımı/Pano
Akü > Test Sonucu



Elektrik donanımı/Pano
Kablo demeti > onaysız



Çamurluk, sol arka
Çamurluk, sol arka >
Standart dışı onarım



Dokümantasyon ve
Ekipmanlar
OBD > Test Sonucu



Motor kaputu
Dayama çubuğu/Amortisör >
hasarlı

Tramer Sorgulaması



***1541 şasi nolu TOFAS-FIAT LINEA POP 1.3 MULTIJET 95 markalı aracın SBM kayıtlarında geçmiş hasarı bulunmamıştır.



TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti.

TÜV SÜD D-Expert

Eyüp Sultan Mh. Mehmet Akif Cad. Zula Sk. No:10F Samandıra, Sancaktepe
34885 İstanbul



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 22/07/2020 / 11:38 Bayi no.: 34-02
Rapor No.: TR34-02-136511 Sayfa: 7 / 7

Açıklama

Araçta detaylı iç temizlik işlemi ile giderilebilecek, kirlenme ve lekeler ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.

Araç değerine etki etmeyecek mini onarım ve/ veya pasta cila işlemi ile giderilebilecek vuruk ve çizikler ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.

Aracın yaş, km ve genel durumu dikkate alınarak; normal kullanım şartları dahilinde de araçta oluşan fakat aracın görseelliğini ve teknik işleyişini etkilemeyen aşınma ve yıpranmalar ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.

Ekspertiz yapıldığında araç yıkanmış

Araç test sürüşü yapılmamış

- İkinci el araç ekspertizi aracın hiçbir parçası sökülmeden, tamamen çıplak gözle yapılmıştır. Araç içerisindeki veya aksamındaki hasarların tespiti için kapak, döşeme ve benzeri parçaların sökülmesi bu ekspertiz kapsamında olmayıp, TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti. ancak bu şekilde detaylı bir ekspertiz sonucu ortaya çıkabilecek hasarların tespit edilememiş olmasından sorumlu değildir.
- İmalatçı tarafından üretilen aracın daha sonradan üzerinde yapılan tadilatların uygun olmaması ve montajı yapılan yedek parçaların orijinal olmaması gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip kişiler tarafından montajının yapılmaması veya tamir seklinin imalatçı tarafından kabul edilmiş teknik özelliklere uymaması gibi durumlar halinde sonradan doğabilecek her türlü can ve mal güvenliğini etkileyecek faktörler olmak üzere bu ve benzeri durumlardan ekspertiz raporumuz sorumlu değildir. ÖRNEK: Airbag ve emniyet kemerlerinin, radyatörlerin, aksların değiştirilmeyle onarılması gibi durumlar.
- Ekspertiz aracın kontrol edildiği gün için geçerli olup, hangi nedenle olursa olsun kontrol tarihinden sonra oluşabilecek hasarlardan TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti. sorumlu değildir.
- TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti. tarafından yapılan ikinci el araç ekspertizi aracın resmi fenni muayenesinin yerine geçmez ve resmi fenni muayenesinde başarılı olunacağını da garanti etmez.
- Ekspertiz sonucu verilen tüm değerler, ölçümler ve tespitler, aracın formunda belirtilen km. ve tarih için geçerlidir. Bu tarih ve km. sonrası araçta oluşan yıpranma, hatalı kullanım, yol ve hava şartları, sürücü hataları ve üretim kaynaklı olarak ortaya çıkabilecek arızalar ve hasarlar TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti.'nin sorumluluğunda değildir.
- Rapordaki km bilgisi, aracın km panosundan okunmuş km bilgisidir. TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti., panodaki km bilgisinin gerçeği yansıtmaması dolayısıyla ekspertiz raporundaki tespitlerin eksik, yanlış veya yanıltıcı olmasından ve bunun sonuçlarından sorumlu değildir.

Aracın teslim tarihi ve saati: 23/07/2020 / 15:28

Müşteri Adı/Soyadı:

İmzası: