



TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti.
TÜV SÜD D-Expert
Eyüp Sultan Mh. Mehmet Akif Cad. Zula Sk. No:10F Samandıra, Sancaktepe
34885 İstanbul



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 28/07/2020 / 10:58 Bayi no.: 34-02
Rapor No.: TR34-02-137440 Sayfa: 1 / 7

Full Plus Ekspertiz



34-ZC9028

Eksper / imza



D-Expert



TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti.

TÜV SÜD D-Expert

Eyüp Sultan Mh. Mehmet Akif Cad. Zulal Sk. No:10F Samandıra, Sancaktepe
34885 İstanbul



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 28/07/2020 / 10:58 Bayi no.: 34-02
Rapor No.: TR34-02-137440 Sayfa: 2 / 7

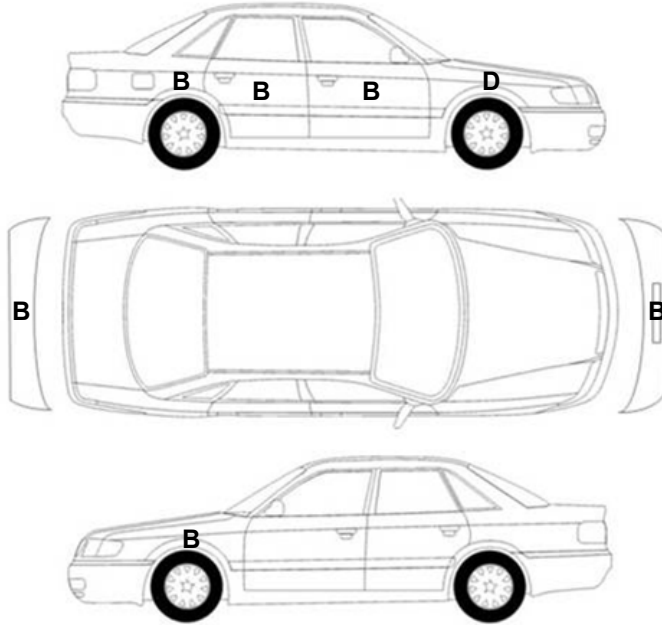
Araç Bilgileri

Plaka	34-ZC9028	Ruhsat Sahibi	N11
Renk	Beyaz	Üretici	Seat
Km	37615	Model	İbiza
Yakıt Cinsi	Benzin	Model Yılı	2015
Şase no	VSSZZZ6JZFR169681	Bir Sonraki Muayene Tarihi	24/06/2022

Yukarıda bilgileri yazılı aracın kontrolü TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti. Bayi personeli tarafından yapılmış olup Aşağıdaki sistemler kontrol edilmiştir.

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| I. Kaporta Boya | VI. Direksiyon Sistemi |
| II. Fren Testi | VII. Egzos Sistemi |
| III. Yüreyen Aksam | VIII. Aydınlatma Sistemi |
| IV. Araç İç kontrolleri | IX. Yanal K. ve Süspansiyon Testi |
| V. OBD (Diagnostik Kontrol) | X. Dinometre Testi |

Kaporta Kontrolü (Değişmiş Boyanmış kontrolü)



B Boyalı B/2Lokal boya D Değişmiş



TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti.

TÜV SÜD D-Expert

Eyüp Sultan Mh. Mehmet Akif Cad. Zula Sk. No:10F Samandıra, Sancaktepe
34885 İstanbul



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 28/07/2020 / 10:58 Bayi no.: 34-02
Rapor No.: TR34-02-137440 Sayfa: 3 / 7

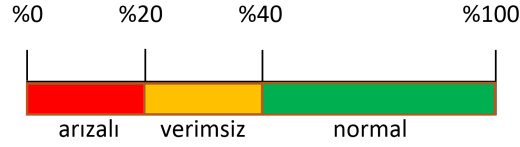
Yanal Kayma Ölçüm Değerleri

ÖN	ARKA
0 m/km	-2,7 m/km

Yanal kayma kabul edilebilir değeri max +5 / -5 (m/km) dir.

Süspansiyon Ölçüm Değerleri

	Sol (%)	Sağ (%)	Fark (%)
1. Aks	70	70	0
2. Aks	65	68	3



Ön sağ sol ve arka sağ sol süspansiyon kabul edilebilir değeri farkı max.%30 'dur.

Tek amortisör kabul edilebilir min. ölçüm değeri %21 'dir.

Fren Ölçüm Değerleri

Fren Ölçüm Değerleri (daN)	Sol	Sağ	Sapma (%)
1. Aks	247	242	2
2. Aks	149	147	1
El Freni	138	134	2

Fren değerleri elektronik rollerli fren test cihazı ile alınmıştır. Cihazın bakımı ve kalibrasyonu düzenli yapılmaktadır. Avrupa Birliği ölçüm metotları uygulanmaktadır. Sapma yüzdeleri 1. ve 2. aks için %25 altında ve el freni için %50 altında olmalıdır.

Lastikler

Aks	Ebat	Diş Derinliği	Typ
1	185/60R15 84H	4,0mm / 4,0mm	Yaz lastik / Yaz lastik
2	185/60R15 84H	4,0mm / 4,0mm	Yaz lastik / Yaz lastik

M1 sınıfı araçlarda, yönetmeliğe göre, lastik diş derinliği minimum 1,6mm olmalıdır.



Jant/Lastik
Lastik, ön > hasarlı



Jant/Lastik
Lastik, arka > hasarlı



TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. şti.

TÜV SÜD D-Expert

Eyüp Sultan Mh. Mehmet Akif Cad. Zula Sk. No:10F Samandıra, Sancaktepe

34885 İstanbul



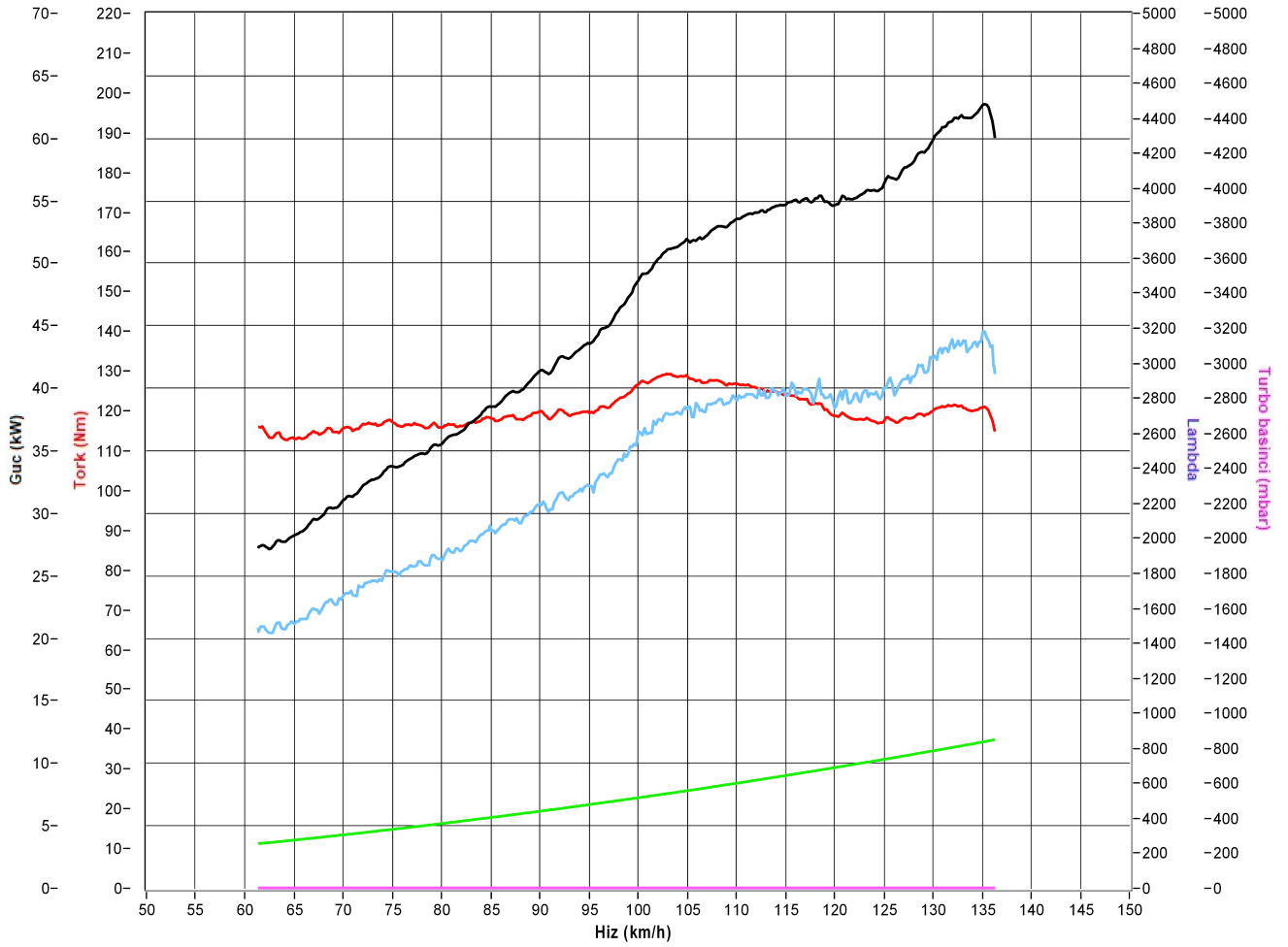
Aracın Geliş Tarihi / Saati: 28/07/2020 / 10:58 Bayi no.: 34-02

Rapor No.: TR34-02-137440 Sayfa: 4 / 7

Dinamometre Ölçüm Değerleri

Ölçülen Motor Torku	Teker Torku	Teker Gücü	Test hızı
129,0	112,69	44,5	135,0
NM	NM	KW	km/h
Ruhsat Verisi Güç	Test Sonucu Güç	Kayıp Güç	Performans %
63	62,7	11,3	99,52%
KW	KW	KW	

RPM (Devir/dk) Grafięi





TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti.

TÜV SÜD D-Expert

Eyüp Sultan Mh. Mehmet Akif Cad. Zula Sk. No:10F Samandıra, Sancaktepe
34885 İstanbul



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 28/07/2020 / 10:58 Bayi no.: 34-02
Rapor No.: TR34-02-137440 Sayfa: 5 / 7

OBD Genel Arıza Tarama

Araç fotoğrafları



Çizik



Kapı, sağ arka
Kapı, sağ arka > Çizik

Vuruk



Motor kaputu
Motor kaputu > Ezik



Çamurluk, sol arka
Çamurluk, sol arka > Ezik



Bağaj kapağı/kapısı
Bağaj kapısı > Ezik

Diğer

Marşbiyel, sağ

Marşbiyel, sağ - boyalı



TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. şti.

TÜV SÜD D-Expert

Eyüp Sultan Mh. Mehmet Akif Cad. Zula Sk. No:10F Samandıra, Sancaktepe
34885 İstanbul



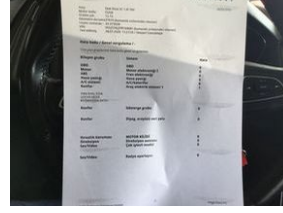
Araçın Geliş Tarihi / Saati: 28/07/2020 / 10:58 Bayi no.: 34-02
Rapor No.: TR34-02-137440 Sayfa: 6 / 7



Tavan
Tavan > hasarlı



Elektrik donanımı/Pano
Akü > Test Sonucu



Dokümantasyon ve
Ekipmanlar
OBD > Test Sonucu

Tramer Sorgulaması



ARAÇTA 4 ADET TRAMER KAYDI MEVCUT. 07.07.2019 ÇARPIřMA 1316 TL.
21.06.2018 ÇARPIřMA 788 TL. 29.10.2015 ÇARPIřMA 663 TL. 26.10.2015 PARK
HAL.ÇARP. 262 TL.

Notlar: Araç genelinde dolu hasarı mevcuttur araç genelinde yüzeysel çizikler ve ezikler mevcuttur jantlarda çizikler mevcuttur 60



TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti.

TÜV SÜD D-Expert

Eyüp Sultan Mh. Mehmet Akif Cad. Zula Sk. No:10F Samandıra, Sancaktepe
34885 İstanbul



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 28/07/2020 / 10:58 Bayi no.: 34-02
Rapor No.: TR34-02-137440 Sayfa: 7 / 7

Açıklama

Araçta detaylı iç temizlik işlemi ile giderilebilecek, kirlenme ve lekeler ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.

Araç değerine etki etmeyecek mini onarım ve/ veya pasta cila işlemi ile giderilebilecek vuruks ve çizikler ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.

Aracın yaş, km ve genel durumu dikkate alınarak; normal kullanım şartları dahilinde de araçta oluşan fakat aracın görseelliğini ve teknik işleyişini etkilemeyen aşınma ve yıpranmalar ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.

Ekspertiz yapıldığında araç yıkanmış

Araç test sürüşü yapılmamış

- İkinci el araç ekspertizi aracın hiçbir parçası sökülmeden, tamamen çıplak gözle yapılmıştır. Araç içerisindeki veya aksamındaki hasarların tespiti için kapak, döşeme ve benzeri parçaların sökülmesi bu ekspertiz kapsamında olmayıp, TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti. ancak bu şekilde detaylı bir ekspertiz sonucu ortaya çıkabilecek hasarların tespit edilememiş olmasından sorumlu değildir.
- İmalatçı tarafından üretilen aracın daha sonradan üzerinde yapılan tadilatların uygun olmaması ve montajı yapılan yedek parçaların orijinal olmaması gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip kişiler tarafından montajının yapılmaması veya tamir seklinin imalatçı tarafından kabul edilmiş teknik özelliklere uymaması gibi durumlar halinde sonradan doğabilecek her türlü can ve mal güvenliğini etkileyecek faktörler olmak üzere bu ve benzeri durumlardan ekspertiz raporumuz sorumlu değildir. ÖRNEK: Airbag ve emniyet kemerlerinin, radyatörlerin, aksların değiştirilmeyerek onarılması gibi durumlar.
- Ekspertiz aracın kontrol edildiği gün için geçerli olup, hangi nedenle olursa olsun kontrol tarihinden sonra oluşabilecek hasarlardan TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti. sorumlu değildir.
- TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti. tarafından yapılan ikinci el araç ekspertizi aracın resmi fenni muayenesinin yerine geçmez ve resmi fenni muayenesinde başarılı olunacağını da garanti etmez.
- Ekspertiz sonucu verilen tüm değerler, ölçümler ve tespitler, aracın formunda belirtilen km. ve tarih için geçerlidir. Bu tarih ve km. sonrası araçta oluşan yıpranma, hatalı kullanım, yol ve hava şartları, sürücü hataları ve üretim kaynaklı olarak ortaya çıkabilecek arızalar ve hasarlar TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti.'nin sorumluluğunda değildir.
- Rapordaki km bilgisi, aracın km panosundan okunmuş km bilgisidir. TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti., panodaki km bilgisinin gerçeği yansıtmaması dolayısıyla ekspertiz raporundaki tespitlerin eksik, yanlış veya yanıltıcı olmasından ve bunun sonuçlarından sorumlu değildir.

Aracın teslim tarihi ve saati: 28/07/2020 / 17:44

Müşteri Adı/Soyadı:

İmzası: